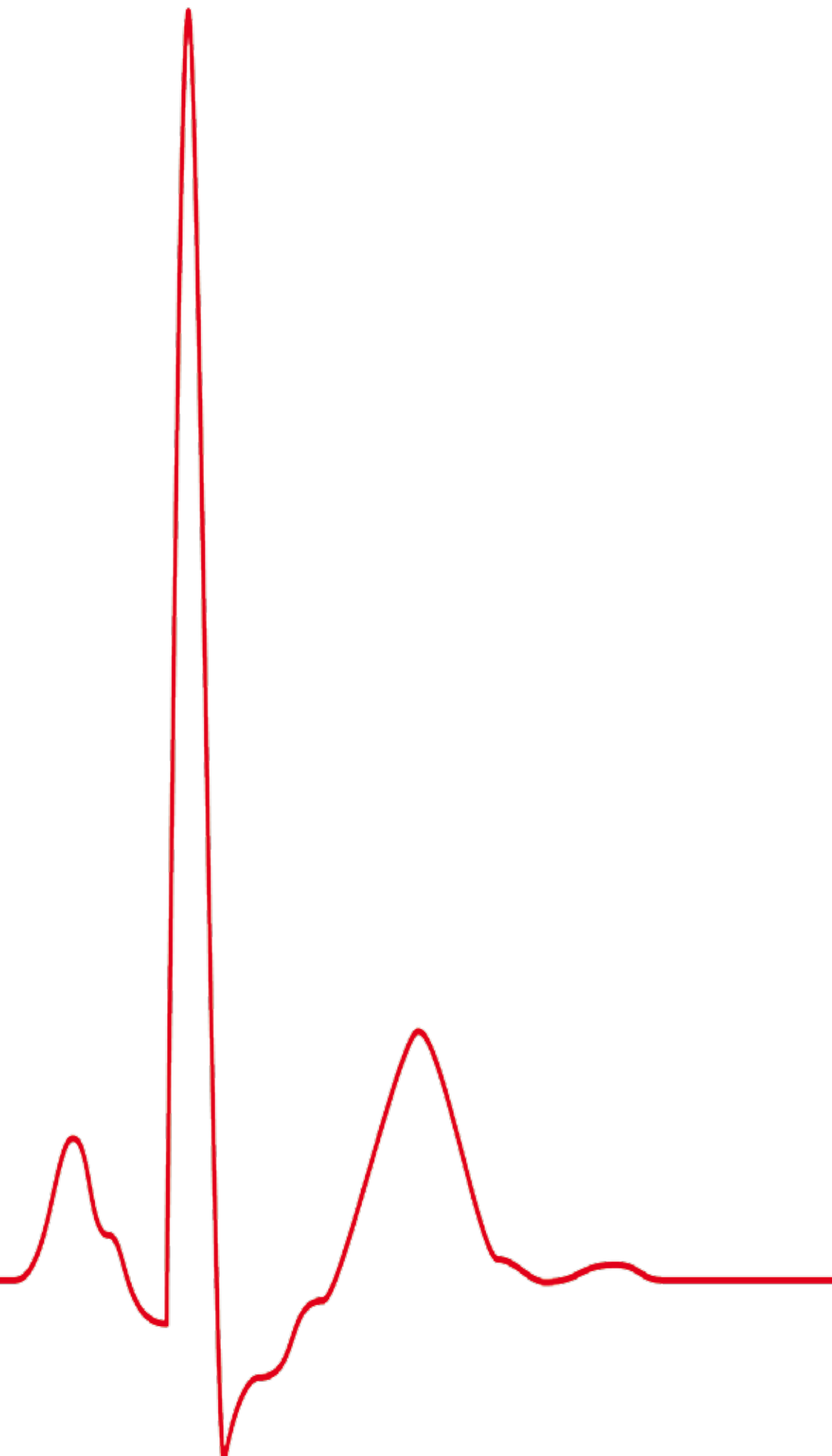


BOEK INFARCT! ALS 'WAKE UP CALL'



# DE NADERENDE STILSTAND VAN NEDERLAND

**NEDERLAND VESTIGT JAAR NA JAAR EEN TREURIG RECORD. FILES GROEIEN ELKE KEER WEER EN ONS ECONOMISCH ZO RIJK BEDEELDE LAND STEVENT KEIHARD AF OP EEN VERKEERSINFARCT. VALT DIT NOG TE VOORKOMEN? VOLGENS HET BOEK INFARCT! ZIJN ER OPLOSSINGEN.**



In 2008 sluit de Partij van de Filerijder het eerste jaar af. Luc van Bussel, algemeen directeur van The Alwaysbmobile Company en oprichter van deze partij, blijft op de welbekende trom slaan. Want, als de files zich zo blijven ontwikkelen, zal Nederland in 2020 stilstaan. Van Bussel besloot de fileproblematiek onderdeel te maken van het programma Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen van zijn bedrijf en publiceerde precies één jaar na de oprichting van de Partij van de Filerijder het boek 'INFARCT!'.

#### DRUK

Ondanks dat de verkeersomvang in zeven jaar maar met dertien procent groeide, rees in diezelfde periode het reistijdverlies de pan uit. Maar liefst een stijging van 53 procent. Er hoeft anno 2009 maar een spatje regen te vallen of er staat file. Voor veel mensen een regelrechte ramp. Het fileprobleem in Nederland is dan ook enorm, zo blijkt uit de keiharde cijfers. Eén daarvan is voertuigdichtheid in Nederland (zie kader). En wat nóg verontrustender is: het probleem wordt alleen maar groter. Nederlandse snelwegen behoren namelijk nu al tot de drukste ter wereld. INFARCT! Schetst een helder beeld over hoe we in deze 'puinhoop' zijn beland. De allereerste wortel ontschoot namelijk in 1896: toen werd in Nederland de eerste auto verkocht. Zo'n slordige 120 jaar later tutteren er - voor zover nog mogelijk - ruim negen miljoen auto's over Nederlands' asfalt. Met als gevolg dat we in 2020 geen band meer zullen verzetten, zo luidt de conclusie na een simpele berekening -berust op de statistieken. Wie of wat zijn volgens het boek de oorzaak van deze puinhoop? Ten eerste: een slappe overheid. Want de infrastructuur vraagt om (financiële) inspanningen, die de overheid niet van haar burgers durft te vragen. Ten tweede: overmatige proceduralisering, die wel overlappings boekt met oorzaak nummer één en zorgt voor een bijzonder stroperige 'besluitvorming' over onder andere wegverbreding. En ten derde: een doorgeschoten milieubewustzijn die haar 'oer'-sprong vindt in de jaren tachtig, Tsjernobyl en de zogenoemde zure regen.

### Top vijf fileoplossingen

1. **Versnellen besluit snelweg(verbreding)**  
Nederland moet ontpolderen gezien de gemiddelde tijd die nu voor deze besluitvorming staat.
2. **Deltawet voor de aanleg van nieuwe wegen**  
Spoedwetgeving voor wegverbreding, aanleg nieuwe wegen, spoorbanen et cetera.
3. **Gratis openbaarvervoer voor bepaalde doelgroepen (ouderen, gehandicapten)**  
Kan leiden tot sociaal-maatschappelijke winst voor deze groepen.
4. **Subsidie voor thuiswerkers**  
Wanneer er - naast de huidige 32 procent - nog eens twaalf procent één of meer uur thuis werkt, scheelt dat vijf procent aan personenkilometers op de rijkswegen (FNV).
5. **Nationaal Fileplan**  
Zeker niet de geplande kilometerheffing invoeren, maar op simpele wijze betalen voor gebruik en niet voor bezit.

### Op het moment duurt het gemiddeld elf jaar om een besluit te nemen over een snelweg(verbreding).

#### Top 3 vertragingen tegen vergroten wegenet:

1. **Trage besluitvorming overheid**
2. **Protesterende milieuorganisaties**
3. **Foute milieutechnische berekeningen ministerie**

#### 'OPLOSSINGEN' EN OPLOSSINGEN

De oplossing is niet nabij, zo blijkt. Dankzij de Partij van de Filerijder begint Den Haag langzaam wakker te worden en erkent zij dat het fileprobleem uit de hand is gelopen. Door de jaren heen zijn er heel wat 'oplossingen' bedacht. Denk daarbij aan de tolpoort van Tineke Netelenbos, in die tijd ook wel bekend als Tineke Tolpoort. Zij stelde voor rond de vier grote steden tolpoortjes installeren. Maar door verzet in de Kamer en van de ANWB zijn deze plannen nooit doorgevoerd. INFARCT! heeft een duidelijke mening over welke initiatieven wél zullen werken (zie kader) en welke niet. Neem het rekeningrijden van Eurlings. Deze wordt te ingewikkeld bevonden en niemand weet hoe effectief het zal zijn. Zo moet er in elk voertuig een meetkastje worden ingebouwd en daarnaast is een buitengewone ingewikkelde ombouw van BPM (aanschafbelasting nieuwe auto's) en MRB (motorrijtuigenbelasting) nodig. Maar, nog veel zorgwekkender, de overheid staat voor de grootste ICT-operatie waar zij ooit verantwoordelijk voor is geweest. En laten zij daar nu nét een slechte reputatie in hebben. Terwijl een uitbreiding van het asfalt in Nederland om meerdere redenen een goede oplossing zou zijn, maar dát gaat weer niet over een nacht ijs, zo blijkt (zie kader).

#### TOEKOMST?

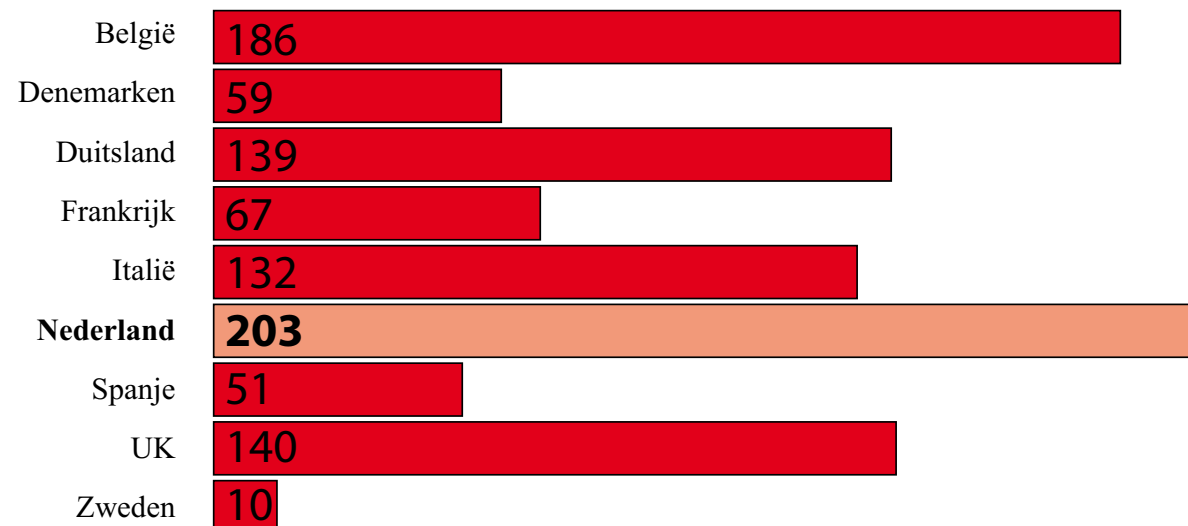
De conclusie van INFARCT!: Nederland is een bijzonder land. Hoog-productief en dichtbevolkt. Uniek in de zin dat zij met haar positie in Europa mogelijkheden heeft om zich de komende jaren te interessanter te ontwikkelen. Daarbij worden de natte aannemerij, biotechnologie, logistiek en distributie genoemd. Den Haag voelt nu, door de keiharde feiten, de urgentie van het fileprobleem. Maar daar houdt het dan ook al snel op. De doorontwikkeling van de Nederlandse infrastructuur vraagt om inspanningen, ook financieel. INFARCT! eindigt dan ook met een voorstel naar de overheid. CDA, PvdA en de VVD zouden een meerjarenakkoord over de mobiliteit moeten afsluiten, een plan wat de basis voor het beleid van de komende tien tot vijftien jaar vormt. Want, zo wordt er geschreven, we moeten investeren in een interessante, aantrekkelijk en economisch beloftevolle toekomst. Het is tijd voor een grote sprong voorwaarts in de ontwikkeling van onze mobiliteit.

### In een interview met Tineke Netelenbos in het boek INFARCT! geeft zij haar mening over rekeningrijden:

"Prijnsbeleid op deze schaal is nog nooit vertoond. Wie zegt dat het werkt? De brandstofprijzen waren op een bepaald moment sky high, maar er werd geen kilometer minder om gereden. Bovendien hebben de vakbonden al aangekondigd dat ze in de CAO's compensatie voor rekeningrijden zullen vastleggen. Als de bedrijven de rekening gaan betalen, werkt het natuurlijk niet."



### Voertuigdichtheid in auto's/km²



Het aantal auto's per vierkante kilometer is in Nederland het hoogst (cijfers 2006).

### Peter Elverding werd in 2007 door Eurlings gevraagd als voorzitter van de commissie 'snelle besluitvorming infrastructuur'. Hij vindt dat Nederland eerst moet ontpolderen.

#### De drie adviezen van Elverding aan Eurlings:

1. **Een goed begin is het halve werk; kort de bestijding in van de eerste fase**
2. **Verklein de onderhandelingsruimte van publieke partijen**
3. **Maak aannemelijk dat, als de weg er eenmaal ligt, voldaan zal worden aan de milieueisen**

### SPECIALE LEZERSAANBIEDING

BESTEL NU INFARCT!  
MET 25% KORTING.  
€ 14,95 IN PLAATS VAN € 19,95  
GA NAAR WWW.HETINFARCT.NL  
EN VUL KORTINGSCODE  
1510 IN

**INFARCT!**  
de naderende stilstand van Nederland

**Luc van Bussel**  
voorzitter van The Alwaysbmobile Company en initiatiefnemer van de Partij van de Filerijder