

Introductie Mercedes E-Klasse Coupé

WELKOM THUIS

WIE HET HEEFT OVER DE GESCHIEDENIS VAN MERCEDES-BENZ, HEEFT HET EIGENLIJK OVER DE GESCHIEDENIS VAN DE AUTO. DE HEER BENZ WAS NAMELIJK DE MAN DIE ZIJN EERSTE 'MOTORWAGEN' IN 1885 INTRODUCEERDE EN ER EEN JAAR LATER PATENT OP NAM. ZIJN VROUW HAD IN 1888 DE EER OM DE EERSTE TOCHT IN DE EERSTE AUTO ALLER TIJDEN TE MAKEN. EEN DAPPER RITJE VAN ZO'N 180 KILOMETER. NU, EEN SLORDIGE 115 JAAR LATER INTRODUCEERT MERCEDES-BENZ EEN NIEUW MODEL VAN ZIJN PARADEPAARDJE, DE E-KLASSE COUPÉ. EEN WAGEN WAARVAN DE HEER BENZ NOOIT HAD DURVEN DROMEN.



EEN NIEUWE VONDST IS DE 'ATTENTION ASSIST', EEN SYSTEEM DAT DREIGENDE VERMOEDIGHEID BIJ DE BESTUURDER HERKENT

Zoals het een merk met een bepaalde status betaamt, vindt de introductie van de nieuwe E-Klasse plaats in het mooie Toscane, in de buurt van het trekpleisterplaatsje Siena. We zijn aangekomen op een stijlvolle locatie waar de briefing van de Duitse marketingmannen plaatsvindt. Een dertigtal nieuwe E Coupés staat al te schitteren in de zon. 'Welkom thuis', staat op de eerste pagina van de brochure die we van Mercedes ontvangen. Daarmee willen ze de stoïcijnse E-Klasse rijders (en passagiers) een vertrouwd gevoel geven.

DRIEWERF HOERA

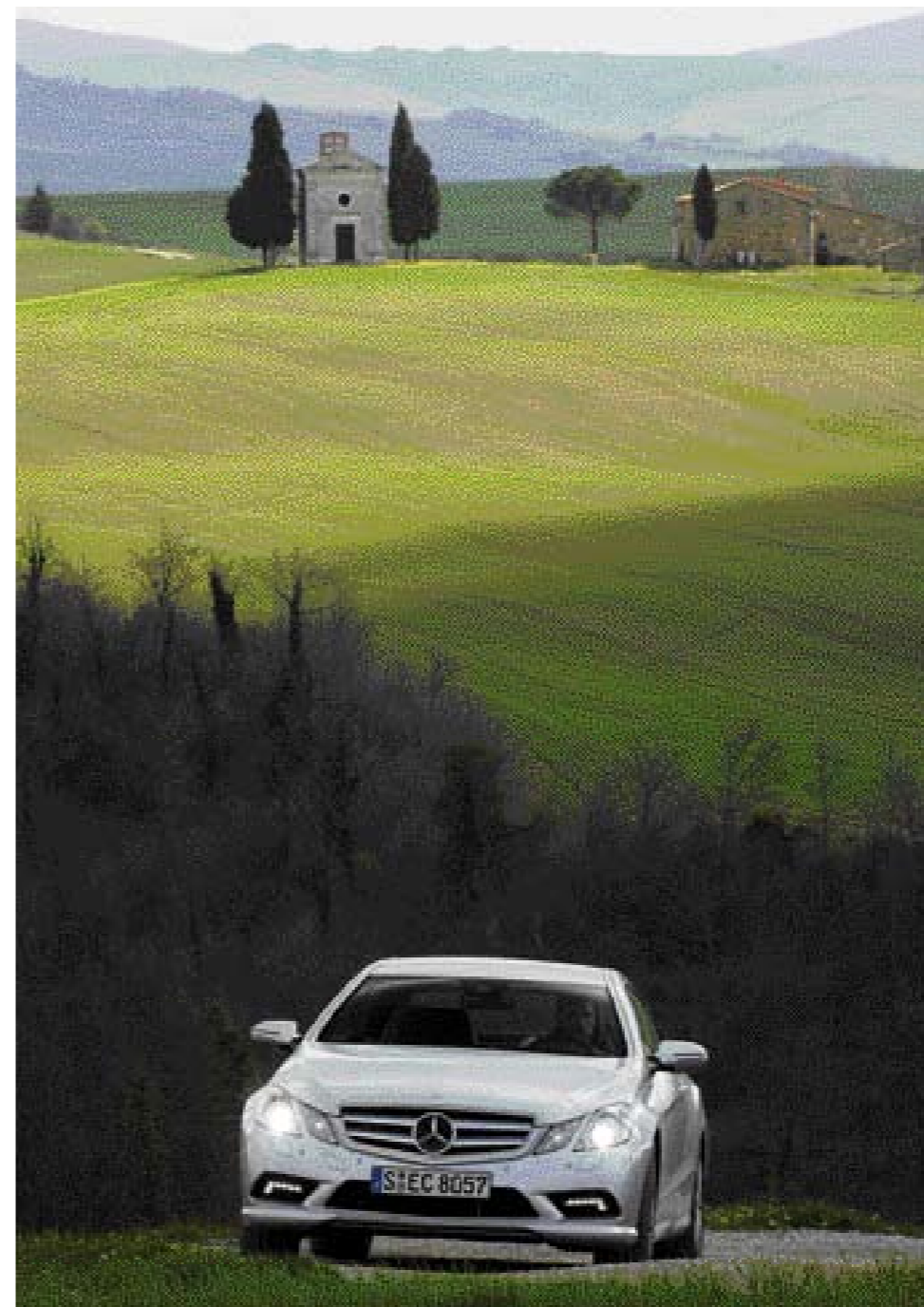
Na een korte uitleg van Mercedes kunnen we op pad. Onze Duitse vrienden zijn al zo galant geweest om de navigatie in te stellen. Tot het leveringsprogramma behoren de E 250 viercilinder en E 350 zescilinder. Beide verkrijgbaar in benzine en diesel. Het topmodel, de E 500 met een achtcilinder motor is volgens Benz in prestatie vergelijkbaar met een sportwagen. Deze laatste versie is alleen te krijgen met benzinemotor. Alle versies zijn uitgevoerd in automaat, van een vijf- tot zeven-traps.

Eenmaal het portier dichtgeslagen van de E 350 nemen we het interieur goed in ons op. Er is inderdaad veel herkenbaarheid waarmee Mercedes het beloofde 'welkom thuis-gevoel' onderstreept. Bekende knopjes zitten op dezelfde plaats als bij de vorige E en ook het materiaalgebruik komt overeen. Zachte soorten kunststof lopen naadloos in elkaar over. Het vorige model staat bekend om de wat harde stoelen. Driewerf hoera voor Mercedes, want de stoelen voelen heerlijk zacht en tóch stevig aan. Een klein tikje tegen de pook van de automaat is vervolgens genoeg om de wagen geruisloos in beweging te brengen.

ZOEVENDE ZEVEN-TRAPS

Het landschap van Toscane is adembenemend mooi. De E 350 zeven-traps automaat zoekt zeer comfortabel door de heuvels van dit beroemde stukje Italië. Heuse cipressenbossen maken het ultieme gevoel compleet. Deze sensatie kan in de E niet alleen visueel worden waargenomen; met één druk op de knop verzinken de zijruiten volledig. Dat betekent dus geen onderbreking van een B-stijl, de dakstijl tussen voor- en achterportier, en dat komt het design van de wagen zeker ten goede. Onze reis wordt even onderbroken met een tussenstop in Radda waar ons een Toscaanse specialiteit staat te wachten. Oftewel, een *home-made* stracciatella ijsje, vergezeld van een vers geperst en vooral dorstlessend sapje. Terwijl we

De E 350 zeven-traps automaat zoekt zeer comfortabel door de heuvels van dit beroemde stukje Italië



nog nagenieten van deze aangename pauze, gaan we op weg naar de eindbestemming voor vandaag. Ook kenmerkend voor dit nieuwe model is het sturen. Dit gaat bijzonder direct, waardoor de wegligging optimaal is.

KOPJE KOFFIE

Dat de nieuwe Coupé een verzameling is van vernuftige technische hoogstandjes zal niemand verbazen. Veiligheid heeft bij de ontwikkeling een grote rol gespeeld. Een nieuwe vondst op dit gebied is de 'Attention Assist', een systeem dat dreigende vermoeidheid bij de bestuurder herkent. De eerste twintig minuten observeert de auto het rijgedrag van de bestuurder. Hoe de persoon stuurt, remt, gas geeft, enzovoort. Wijkt dit gedrag af, dan kan dit wijzen op slaperigheid. Wat duidelijk maakt

dat deze ingenieuze uitvinding van Hollandse bodem is, is de wijze waarop de bestuurder wordt gewaarschuwd: in het visuele display gaat er een symbooltje in de vorm van een kopje koffie branden. Aangevuld met de tekst 'Attention Assist. Pauze!'. Deze functie zit overigens standaard op de nieuwe E-Klasse Coupé. Onze reis over de Toscaanse wegen verloopt vervolgens vlekkeloos en de E brengt ons veilig bij een niet onaangename eindbestemming: een schitterend authentieke burcht op de top van één van de vele heuvels.

START-STOP

De volgende dag staat er nog een leuke test op het menu: het start-stop systeem. Mercedes heeft naast de 'standaard' Coupé een drietal handgeschakelde wagens over laten komen die van deze



Vanaf prijzen (incl. BPM/BTW)

Benzine

E 250 CGI Coupé	€ 54.900
E 350 CGI Coupé	€ 64.601
E 500 Coupé	€ 92.299

Diesel

E 250 CDI Coupé	€ 56.401
E 350 CDI Coupé	€ 63.600

techniek zijn voorzien. Een ritje door een drukke stad boordevol stoplichten bewijst het gemak van dit systeem. Het werkt als volgt: wanneer je langer (dan elf seconden) stil denkt te staan zet je de auto in zijn vrij, geef je één tikje tegen de rem en de motor gaat uit. Snel wegrijden is daarbij gegarandeerd; je hoeft namelijk alleen de koppeling in te duwen om de auto weer te starten. Het doel mag duidelijk zijn: minder CO₂-uitstoot, waarmee Mercedes inspeelt op de groene milieubehoefte van de (potentiële) klant.

Met dank aan twee uiterst luxueuze dagen in Toscane mogen we dan ook concluderen dat Mercedes-Benz met de introductie van de nieuwe E-Klasse Coupé bij ons in ieder geval een positieve connotatie heeft achtergelaten. En daarmee is de status van het merk wederom bevestigd.